

CHECK-LIST ProPILOT

SEQUENCE 1	ETAPE 1	Appuyer sur l'interrupteur ProPILOT pour démarrer
		Appuyer sur SET
		Sélectionner une vitesse
		Découvrir le statut de conduite assistée ProPILOT
		VERT = Actif
		Gris = En Attente
		Découvrir la modification de la distance
		3 traits = long soit 3 secondes
		2 traits = Moyen soit 2 secondes
	1 trait = court soit 1 secondes	
	ETAPE 2	Voyant ProPILOT activé = Information sur le statut activé
		Blanc = Pas activé
		Bleu = Activé
		Indicateur d'alerte de franchissement de ligne = Statut de détection de la voie
		Indicateur de contrôle de direction
		Vert = Activé
		Rien = désactivé
		Indicateur de paramétrage de distance
Appuyer sur le bouton "Voiture vue aérienne - pouce droit) pour ajuster la distance LONGUE/MOYENNE/COURTE		
ETAPE 3	Indicateur de vitesse sélectionnée	
	Vert = Activé	
	Indicateur du véhicule qui précède	
	Activation dès détection par rapport à la vitesse choisie	
	Tester l'aide au maintien dans la voie	
	Vérifier la vitesse retenue	
SEQUENCE 2	ETAPE 1	Regarder si le système détecte les véhicules situés devant
		Vérifier que le voyant d'indication de voies et de volant est VERT
		Tester le maintien dans la voie en posant les mains légèrement sur la gaine du volant
	ETAPE 2	Lâcher complètement le volant (ponctuellement)
		Identifier les alertes conducteur (vibration, bip, alerte visuelle, bref freinage)
		Remettre les mains sur le volant pour stopper les alertes (en fonction de l'aisance du conducteur)
	ETAPE 3	Rappel de toutes les étapes de la SEQUENCE 1
		Augmenter la vitesse de 20 km/h plus vite que le véhicule qui précède (Appui court = 1km/h - Appui prolongé = 10 km/h)
		Tester la réaction
	ETAPE 4	Diminuer la vitesse
		Tester les conséquences de ce choix
		Tester le contrôle de la direction
		Vérifier les lignes de marquages
		Vérifier le type de voie (autoroute ou voies multiples avec séparation)
		Tester le changement de voie
ETAPE 5	Analyser la correction et obtenir le ressenti du conducteur	
	Tester la conduite assistée ProPILOT	
	Rappel séquence 1 et 2	
	Activer proPILOT	
	Suivre le véhicule qui précède	
ET1 et ET2	Aller jusqu'à l'arrêt complet	
	Redémarrez en deçà de 3 secondes et/ou au dessus de 3 secondes	
	Si virage serré : Alerte sonore + Vibration / Le système se désactive	
	Rappel SEQUENCE 1 et 2	
SEQUENCE 3	ETAPE 3	S'insérer dans une voie
		Relâcher la pression des mains sur le volant
		Laisser la conduite assistée ProPILOT guider le conducteur
		Essayer de changer de voie sans mettre le clignotant
	ETAPE 4	Voir comment le véhicule réagit
		Reprendre le contrôle
		Accélérer avec ProPILOT activé
		Relâcher l'accélérateur et constater que le véhicule reprend la vitesse choisie
		Essayer de freiner avec ProPILOT activé
		Le voyant passe du vert au gris
le système se désactive		
Appuyer sur le bouton ProPILOT pour désactiver		
Si redémarrage appuyer sur le bouton RESUME		